

Championnat de France maquette 2022 à Plerguer

LES MAQUETTES EN BRETAGNE

Voici des maquettistes heureux lors de ce championnat de France parfaitement organisé par le magnifique club breton de Plerguer.



Retour en 2022 : les 26 au 28 août derniers, le club Breton de Plerguer accueillait le championnat de France de maquettes radio commandées. Cela concerne les catégories internationales ainsi que le national qui comprend les avions, les planeurs et les hélicoptères. C'est donc une trentaine de modèles extraordinaires qui se sont présentés sur le site.

*Texte : Roger Nieto
Photos : Rémi RC, Roger Nieto*

Marc Vaslin (président du club organisateur et seul concurrent en F4G) nous présente son magnifique Fouga Zéphyr. Ce jet spectaculaire affiche 3 m d'envergure pour une masse de 19 kg. Il est propulsé par une turbine Kingteck 140.



C'est sous un soleil radieux que l'ensemble des épreuves se sont déroulées, dans une ambiance particulièrement conviviale. Le club de Plerguer avait déployé les grands moyens ainsi qu'une bienveillance sans égale. Cela a permis aux maquettistes venus des quatre coins de France d'apprécier la région. Je vous propose de revivre ce championnat qui restera un formidable souvenir pour l'ensemble des participants.

UN SITE IDYLLIQUE

Le club organisateur AMCCE (Aero Model Club de la Côte d'Émeraude) est situé près de la commune de Plerguer, à quelques encablures de Saint-Malo, Dinan et Dinard : une région absolument magnifique et extrêmement touristique. Son président Marc Vaslin est un habitué des grands meetings et il officie habituellement dans les grands, voire très grands,

modèles. Il est entouré d'une équipe absolument formidable qui allie compétences et dynamisme. Ce groupe de forcenés organise de nombreuses manifestations, dont le célèbre meeting de Dinan qui rassemble des milliers de spectateurs.

Le site de ce club est situé dans un écrin de verdure relativement dégagé. La piste en herbe mesure 30 m de large pour 140 m de long, c'est une sorte de green de golf absolument parfait. Le club avait monté des barnums pour abriter les modèles et prendre les repas. Les parkings, la zone de camping et la partie visiteurs étaient parfaitement délimités, tout demeurait méticuleusement organisé.

Les repas pris sur place ont été commandés chez un traiteur, et il y avait systématiquement une galette saucisse, "spécialité locale", au menu. Bref ! J'ai été encore obligé de repousser la date de mon futur régime. Retrouver les amis et partager cette belle passion dans ces conditions, c'est juste un rêve.

LA COMPÉTITION

Le responsable de la partie sportive était Didier Pabois, qui est juge international et en charge du sous-comité maquettes. Il était assisté de nombreux officiels : les juges, les membres du jury et les responsables des résultats. Didier est rompu à l'exercice, et tout s'est déroulé avec le sourire, avec une rigueur et une efficacité absolues. Les délais et les programmes seront tenus et chaque concurrent aura effectué les trois vols prévus. Notons que cette année, la fédération essayait le système de notation directe utilisé en voltige, une adaptation pas toujours aisée.

Dès le jeudi après-midi, les premiers compétiteurs s'installent sur le site et les vols d'entraînement s'enchaînent. Marc Lumia sera malchanceux car il va abîmer son MB 339. À part cet incident regrettable, il n'y aura fort heureusement que très peu de casse pendant le week-end.

LE NATIONAL

La catégorie nationale permet de concourir avec des modèles ready to fly : le dossier se résume à une photo que l'on présente aux juges avant le vol. Cette formule simplifiée à l'extrême permet à tout le



Thierry Mignot présentait un CAP 10 B provenant d'un kit Air loisirs. Son envergure est de 2 m pour une motorisation électrique (LiPo 8S).



Valentin Guichoua participait à son premier championnat avec ce magnifique Piper L4 personnalisé. La machine provient d'un kit Seagull et utilise un moteur DLE 20 RA.



Ce fantastique Piper Cub Clipper est la propriété d'Etienne Auger. Il mesure 3,70 m d'envergure pour une masse de 12 kg. L'avion est construit en tubes de carbone. Sa propulsion est assurée par un moteur électrique réduit, il fonctionne en LiPo 10S.

Le jeune Quentin Germain pilotait un Sopwith Camel qui était particulièrement à l'aise sur cette magnifique piste en herbe. L'envergure est de 1,23 m pour 1,6 kg. Ce modéliste nous venait de la région toulousaine et termine premier en National.





Le beau Stampe de Jacques Hémon, qui est un régional de l'étape car il est licencié dans le club de Plerguer. L'envergure de la machine est de 2,10 m pour une masse de 8 kg, c'est un moteur essence de 35 cm³ qui motorise l'avion.



Patrick Fournat alias "Doc Miller" présentait un magnifique Corsair aux couleurs françaises. Ce modèle est issu d'un kit Top Flite à monter, il mesure 2,20 m d'envergure pour une masse de 13,5 kg.



Sébastien Hémon a choisi de présenter un beau Tiger Moth issu d'un kit ready to fly modifié. L'envergure du biplan atteint 2 m pour une masse de 10 kg. Ce bel appareil utilise un DLE 35 RA pour la propulsion.



Sébastien Giraud était présent en catégorie hélicoptères. Il était également inscrit avec ce magnifique Klemm L25 personnel construit sur la base des plans Pierre Muller. L'envergure tutoie les 3,30 m pour une masse de 8,5 kg. C'est un moteur 4-temps NGH 30 qui motorise l'engin.



Olivier Leblond pilotait un magnifique Tucano de 2,60 m d'envergure. La machine issue d'un kit Phoenix Model affiche une masse de 13,8 kg pour une motorisation DLE 55 RA.



Le classement général en National A qui regroupe les différentes catégories : hélicoptères, planeurs, avions. Après une savante péréquation, c'est Quentin Germain, Adrien Degrave et Olivier Delbouys qui sont dans cet ordre sur le podium. Bravo !

monde de participer et de découvrir la discipline.

Douze concurrents se sont mesurés et, bien entendu, je ne peux vous parler de toutes les prestations. Ce qui retient mon attention, c'est surtout de jeunes talents qui se dépassent et promettent beaucoup.

À la onzième place, on trouve Valentin Guichaoua qui a valorisé un Piper et obtient de beaux résultats. Olivier Leblond est dans cette dynamique, ce boulanger enthousiaste concilie son métier très difficile avec les contraintes du

modélisme. Il pointe à la huitième place avec un Tucano. En cinquième position, on trouve un pilote de VGM : Etienne Auger. Ce jeune mécanicien aéronautique est incroyable de maîtrise, il nous gratifiera de vols superbes. Juste devant lui, j'ai fait la connaissance de Sébastien Giraud qui pilotait un Klemm L 25 magnifique. À la deuxième place on retrouve le très jeune et talentueux Adrien Degrave avec un Stinson Voyager 165, une machine originale. Enfin, c'est Quentin Germain, un très jeune constructeur qui termine premier,

une belle prouesse pour une première participation.

LES PLANEURS

Trois planeurs figurent sur la feuille de match, c'est peu mais suffisant pour nous donner envie de pratiquer cette belle discipline. Le remorqueur est Marc Vaslin, président du club organisateur et concurrent en F4G grand modèle avec son remarquable Zéphyr. Bref, ce grand talent, contaminé par la suractivité, est décidément partout.

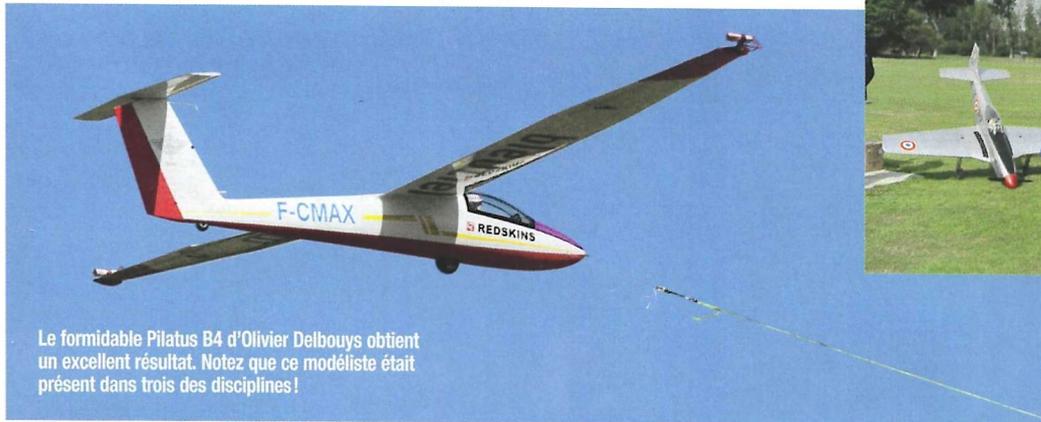
C'est Ronan Plu qui termine troisième avec son superbe Salamander. Olivier Delbouys, présent dans trois disciplines, termine deuxième, et c'est le splendide Minimoa d'Eric Decouvelaere qui finit premier. Ces manches de planeurs étaient juste un formidable spectacle avec un remorqueur au top.

HÉLICOPTÈRES

Six hélicoptères étaient présents sur le tarmac, cela n'a jamais été aussi facile de pratiquer cette discipline, il y en a des centaines dans



Ronan Plu concourait avec son dernier planeur, un Salamandra. Une machine originale et aux qualités de vol remarquables. L'envergure atteint 4,20 m pour une masse de 8,8 kg.



Le formidable Pilatus B4 d'Olivier Delbouys obtient un excellent résultat. Notez que ce modéliste était présent dans trois des disciplines!



Le podium des trois heureux planeuristes qui étaient remorqués par Marc Vaslin. Ils nous ont offert un formidable spectacle. C'est Eric Decouvelaere qui remporte la palme avec son fantastique Minimoa.

CATÉGORIE HÉLICOPTÈRES



1



2



3



4



5

1. Olivier Delbouys, toujours au top avec son fabuleux MD 500, termine deuxième avec une machine hors normes et un pilotage soigné.

2. En pleine évolution, le MD 530F d'Olivier Leblond. Cette voilure tourmante est réalisée sur la base d'un fuselage Funkey et d'une mécanique T-Rex 700. Le rotor affiche 1,60 m de diamètre pour une masse de 6,9 kg (motorisation électrique).

3. Mon bon vieux Cobra est maintenant un modèle vintage... Ce modèle provient d'un kit Vario et utilise une mécanique Benzin

Trainer. La masse atteint 12 kg pour un diamètre rotor de 2 m. C'est un Zenoah 23cm³ qui anime l'engin.

4. Sébastien Giraud pilotait un magnifique Jet Ranger 3. Le fuselage est personnel et la base mécanique est un T-Rex thermique modifié en électrique. La masse est de 5 kg pour un diamètre rotor de 1,53 m.

5. Sur le podium des hélicoptères, c'est Thierry Mignot qui remporte le championnat avec une magnifique Alouette II S01 entièrement personnelle (mécanique comprise). Chapeau l'artiste.



Le très beau Dalotel DM 165 d'Alexis Lévy. Ce modèle champion du monde F4H en titre a tenu son rang. Cet avion est issu d'un plan François Marlin. L'envergure est de 2,80 m pour une masse de 14,5 kg, et c'est un moteur Saito FG-61 qui anime l'aéronef.



1



4

INTERNATIONAUX - F4H

1. Mon vénérable Morane Saulnier MS-406 a rempli le contrat avec de bons vols. Ce modèle est entièrement personnel, l'envergure est de 2,50 m pour une masse de 14,5 kg. La motorisation est confiée à un Zenoah 62 monté sur silentbloc.

2. L'incontestable doyen de la maquette, Pierre Boissière, alias Papy Jurca, nous gratifie d'une superbe prestation. Son Jurca Tempête est toujours aussi beau et compétitif.

3. Le très original Potez 540 de Patrick Talavera va connaître quelques soucis avec un atterrissage un peu dur suite à l'arrêt d'un de ses moteurs O.S 4 temps. Une superbe réalisation qui devrait obtenir prochainement de bons résultats.

4. Le podium F4H avec des modélistes trop peu nombreux mais très motivés. C'est le champion du monde qui gagne, votre serviteur est deuxième et Eric Decouvelaere troisième avec son magnifique CAP 21.



2



3

les clubs. Cependant, seules les compétitions officielles permettent d'exister sur les radars de la FFAM. En clair, ne restez pas seul sur votre piste, venez au championnat.

Sébastien Giraud a réalisé un splendide Jet Ranger III qui vole à merveille. Olivier Leblond, notre boulanger de choc, place son MD 500 à la quatrième place. Mon bon vieux Cobra (kit Vario avec mécanique essence), une sorte de dinosaure des voilures tournantes, monte sur le podium. À la deuxième place, on retrouve le talent français de l'hélicoptère RC, Olivier Delbouys qui présente son MD 500

avec maestria. Le premier est un extraterrestre qui réalise ses machines de A à Z: ce magicien de l'ingénierie est Thierry Mignot, son Alouette II est juste magnifique.

LES INTERNATIONAUX F4H / F4C

Le F4H est une catégorie internationale, cette épreuve est très proche du F4C (la catégorie reine), à ceci près que le statique est simplifié. Les juges restent à 5 m de la maquette et le dossier ne comporte que cinq photos.

INTERNATIONAUX - F4C

1. Mon Dewoitine D-520 adore le magnifique gazon de Plerguer ! Ce modèle est entièrement personnel, il affiche 2,50 m d'envergure pour une masse de 14,5 kg. C'est un vénérable Zenoah 62 qui sévit sous le capot.

2. Marc Lévy avait ressorti son magnifique Sopwith Pup. Ce modèle, qui a déjà une longue carrière en F4C, était particulièrement à son aise sur un green de golf. Le biplan est issu d'un kit Mick Reeves et va remporter le championnat en F4C.

3. Daniel Boulanger est de retour dans le microcosme de la maquette. Son Caudron Luciole affiche 2,25 m d'envergure pour 8,5 kg et c'est un moteur Laser 150 qui anime le biplan.

4. À la troisième place sur le podium, on retrouve Philippe Marlin et son fabuleux Ryan STM. Pas de doute, ce modèle est juste fantastique et, comme Philippe est un maître du pilotage, il a apprivoisé avec maestria le gazon de Plerguer.

5. Un retour particulièrement apprécié : celui de Bruno Gicquel qui présentait un magnifique Dalotel. Ce modèle est personnel, il mesure 2,86 m d'envergure pour une masse de 14,9 kg. C'est un Zenoah 62 qui propulse l'avion. Vous noterez la présence de Marie, une mécanicienne de luxe.

6. Le podium en F4C avec Marc Lévy, Daniel Boulanger, et Philippe Marlin. Un grand bravo !



1



2



4



3



5

Cinq concurrents s'alignaient sur cette compétition. C'est Patrick Talavera qui ferme la marche avec son très original Potez 540, un bimoteur français de la Seconde Guerre mondiale remarquablement traité. Malheureusement, Patrick va caler sur un moteur au cours du premier vol et devra atterrir un peu durement. À la quatrième place, on retrouve notre Papy Jurca national dont l'expérience et la maîtrise nous demeurent inaccessibles. Bref ! Le Jurca Tempête reste toujours aussi performant. À la troisième place, on retrouve Eric Decouvelaere avec son splendide

CAP 21. Mon Morane Saulnier 406 parvient à s'inviter à la deuxième place, et c'est fort logiquement notre très jeune champion du monde Alexis Lévy qui accède au titre de champion de France F4H avec son magnifique Dalotel. C'est bien entendu en vol que cela se joue, la moindre faute se paie cher, et à ce jeu, Alexis était intouchable.

En F4C, on retrouve les acteurs de l'équipe de France. Ils sont peu nombreux malheureusement, mais la barre est relativement haut. N'oublions pas que l'équipe F4H s'est classée quatrième en Norvège au dernier mondial et que



6

l'équipe F4C est vice-championne du monde, ce qui en dit long sur le niveau de nos maquettistes. Bruno Gicquel ferme la marche à la cinquième place avec son très beau Dalotel. Je signe la quatrième place avec mon Dewoitine 520 qui a fait le job! C'est mon ami Philippe Marlin qui prend la troisième place avec Ryan STM, un avion particulièrement à l'aise sur cette magnifique piste en herbe. Le deuxième est Daniel Boulanger, un revenant qui s'est octroyé une année sabbatique juste avant le Covid, ce qui fait quatre ans d'absence, une éternité qui mérite une amicale sanction. Son Caudron Luciole que nous avons baptisé "la ligne bleue des Vosges" est toujours aussi performant. Le gagnant est l'incorruptible Marc Lévy qui avait déstocké son fabuleux Sopwith Pup toujours dans le coup.

En fait, c'était une très belle partie de modélisme entre amis avec des machines d'exception évoluant dans des conditions particulièrement favorables.

TROIS JOURS, CELA PASSE TROP VITE!

Nous sommes déjà dimanche, on récupère tout juste de la formidable soirée de gala organisée par le

club. C'est le moment de féliciter les vainqueurs et de se pencher sur les résultats qu'il convient de toujours relativiser. Le véritable objectif, c'est de partager ces moments exceptionnels entre passionnés.

La véritable star est bien l'équipe organisatrice constituée du club et de la partie sportive articulée autour de Didier Pabois. Bravo aux juges, aux officiels ainsi qu'au LAM Bretagne. Un immense coup de chapeau au club de Plerguer présidé par Marc Vaslin qui s'est surpassé pour aménager son site, organiser des repas remarquables et soutenir le moral des troupes avec une buvette au top! Tous les membres du club se sont incroyablement investis avec même un stand de réalisations locales, chapeau bas les artistes! Bravo également à l'adjoint Bernard Ollivier qui n'a pas ménagé sa peine. Il convient également de citer l'aide apportée par Multiplex, Aerobertics et les magasins Cora.

Le championnat sera clôturé par une patrouille de Pitts Challenger pilotés par Jeff Lebloas, Ronan Floch, et Hervé Floch, une dream team de haut niveau. Il est temps pour moi de vous dire à très vite, je suis pressé de découvrir vos réalisations et de partager cette formidable passion avec vous. À très bientôt sur les pistes! ■



Le magnifique L-39 Albatros de Marc Lumia qui nous vient de la région toulousaine, une superbe réalisation issue d'un kit Airworld. Son envergure est de 2 m pour une masse de 14,9 kg. Une machine particulièrement détaillée.



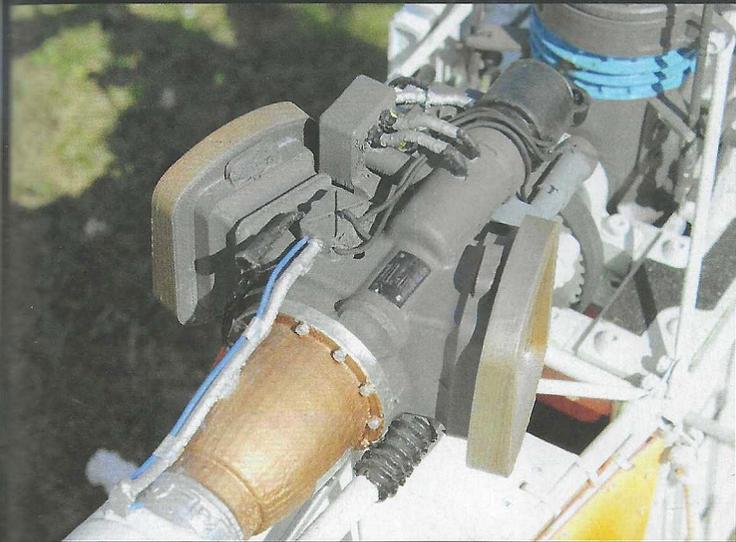
L'un des trois Pitt's challenger qui feront un vol de patrouille pour la clôture du championnat. Une prestation de haut niveau avec des pilotes de gala. Un grand bravo à Jeff Lebloas, Ronan et Hervé Floch.

ZOOM SUR L'ALOUETTE II

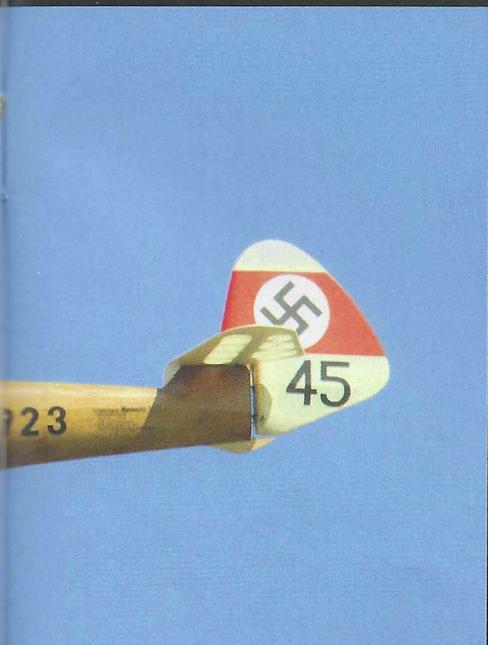


ZOOM SUR LE MINIMO A





Admirer de loin les maquettes est déjà un ravissement, mais de près, c'est juste renversant de finesse et de dextérité. Voici l'Alouette II S01 de Thierry Mignot, cette machine entièrement personnelle est absolument remarquable. L'échelle est au 1/6, le rotor fait 1,70 m de diamètre et le châssis est brasé.



Petit focus sur le Minimoa Moswa 24 d'Eric Decouvelaere. Ce maquettiste participe depuis de nombreuses années à des concours de haut niveau et, lorsqu'il réalise une machine, c'est une œuvre d'art. Son dernier planeur affiche 4,85 m d'envergure pour une masse de 9 kg. Ce modèle est issu d'un plan Chris Williams. Notez qu'il est lesté de 2 kg de plomb pour cette manche de vol.

