

Concours maquettes de Plerguer

UN FORMIDABLE WEEK-END EN BRETAGNE

Les 13 et 14 mai derniers, le club de Plerguer organisait un concours de maquettes F4. Ce rassemblement prévu sur deux jours a permis de réaliser deux concours, un premier le samedi et un autre le dimanche, cela en coordination avec le club des Fous Volants de Coëtquidan. Cette formule optimise les déplacements des compétiteurs, sans changer de site ni d'équipe d'organisation.

Texte : Roger Nieto
Photos : Rémi RC

C'est donc l'AMCCE (l'Aéro Modèle Club de la Côte d'Émeraude) qui a convié les maquettistes à ce traditionnel rendez-vous breton. Une bonne quinzaine de modélistes se sont inscrits pour figurer dans toutes les catégories. Une très belle réussite pour le club organisateur qui voit chaque année une participation plus importante.

Ce superbe week-end est un rendez-vous d'amis qui partagent une belle passion pour les maquettes. L'ambiance est très conviviale, le site est juste idyllique, et c'est donc ce super week-end que je vous propose de partager.

LE CLUB DE PLERGUER

L'AMCCE se situe sur la commune de Plerguer, elle-même localisée entre les villes de Dinan, Dinard et Saint-Malo, une région éminemment touristique qui permet de joindre l'utile à l'agréable. La piste fait 140 m de long pour 30 m de large, c'est une sorte de green de golf vert fluorescent ! Les membres du club entretiennent méticuleusement ce joyau. Poser les roues d'une maquette sur cet écrin demeure un vrai bonheur.

Vous connaissez peut-être ce site car l'AMCCE a organisé l'année dernière le championnat de France de maquettes. Un tour de force lorsque l'on sait le travail qu'il faut fournir pour monter de beaux événements. Le président Marc Vaslin est un adepte des très gros modèles et pratique toutes les disciplines. Il faut dire qu'il est entouré d'une très belle équipe, nombreuse et particulièrement compétente. Ce groupe organise de grands événements comme le meeting de Dinan et

Guiscriff en 2023. C'est donc un club solide avec une expérience peu commune qui monte chaque année ce beau rassemblement de maquettes.

LES NATIONAUX

Comme vous le savez, pour participer à un championnat de France, il faut totaliser trois concours régionaux (en 2023, il n'en fallait que deux). Le passage à Plerguer était donc une belle opportunité de se qualifier pour la grande fête du championnat de France 2023 à Rochefort.

Huit concurrents figurent sur la feuille de match en avions, un en hélicoptère et deux en planeurs. C'est suffisant pour nous offrir un très beau spectacle. Bien entendu, il est impossible de citer tout le monde mais il faut souligner la performance de Lucas Leblond âgé de 10 ans, qui pilote avec maestria son Zlin Savage Cruiser. De la graine de champion à n'en pas douter ! Son papa fera une véritable démonstration en hélicoptère avec un Hughes 500 parfaitement réglé. Il gagnera dans la catégorie avions avec un Embraer 312 Tucano. Notons qu'en national, le statique se résume à une photo que l'on présente aux juges juste avant le vol. L'entraînement sur le programme de vol est donc déterminant.

LES INTERNATIONAUX

Les internationaux regroupent les catégories F4H et F4C, la seule différence entre les deux disciplines, c'est le dossier qui est allégé en F4H avec cinq photos seulement.

À ce petit jeu, vous reconnaissez sur les photos le jeune et sémillant Eric Decouvelaere qui pilotait un superbe Minimoa en



Sébastien Hémon et son magnifique Tiger Moth de 2,35 m d'envergure. Le modèle provient d'un kit ready to fly profondément remanié. Il est motorisé par un DLE 35 pour une masse de 10 kg.



Olivier Leblond pilote quant à lui un superbe Tucano de 2,6 m. Ce modèle provient d'un kit Phoenix Model amélioré. C'est un DLE 55 RA qui officie sous le capot.



Samuel Jouanny possède un magnifique Nieuport 17C particulièrement à son aise sur ce green de golf. Ce modèle provient d'un kit Balsa USA, l'échelle est au quart. L'envergure atteint 2 m pour une masse de 7 kg. C'est un O.S Gémini 160 (bicylindre 26 cc) qui motorise l'aéronef.



Jacques Hémon pilotait un très beau Waco de la firme Great Planes. Le kit a été "maquettisé" et fait preuve d'un bon réalisme. L'envergure affiche 1,80 m pour une masse de 10 kg. C'est un O.S FG 40 c qui anime la machine.



Patrick Fournat alias "le Doc" avait déstocké son très beau Curtiss P-40. Ce modèle a été construit sur la base des plans Zirol, il est animé par un Zenoah 62 cc et possède une envergure de 2,30 m pour une masse de 13,5 kg.



Valentin Guichaoua est un jeune talent fort prometteur, il présentait ce très beau Piper L4 provenant d'un kit Seagull complètement transformé. L'avion a un moteur DLE 20 RA et affiche une masse de 6 kg.



Olivier Leblond est un pilote de voiture tournante expérimenté. Il présente ce très beau MD 500 F équipé d'une mécanique T-Rex 700, alimenté en LiPo 12S. Le fuselage est commercialisé par la firme Funkey. La masse de la machine atteint les 7,2 kg.



Premier concours pour Lucas Leblond qui est sur les traces de son papa. Lucas pilote déjà avec une maîtrise absolue et son Zlin Savage Cruiser vole à merveille. Ce modèle est assemblé sur la base d'un kit Seagull Models, la motorisation est confiée à un O.S GT 22.



Les très originaux Bobber Savage de Laurent Torres et d'Olivier Pichot. Celui-ci appartient à Laurent. Cette construction est entièrement personnelle, la structure est en tube d'innox. Même les roues ont nécessité une réalisation personnelle. Le moteur est le fabuleux Fiala bicylindre 4 temps de 85 cm³. L'envergure affiche 3,20 m pour une masse de 15 kg.



Après une longue absence, revoici le très talentueux Daniel Boulanger, venu de l'est de la France. Il présentait son superbe Caudron Luciole qui possède déjà un titre de champion du monde. La machine est bien entendu personnelle, l'envergure est de 2,25 m pour une masse de 8,3 kg. Le Laser 150 (25 cc méthano) est tout à fait à son aise sous le capot.



Au premier plan, Olivier Pichot présentait avec son compère Laurent Torres ces deux magnifiques Tiger Moth. Ces maquettes proviennent d'un kit à construire Toni Clark. L'envergure est de 2,80 m pour une masse de 14,5 kg. C'est le fabuleux Fiala 70 cc qui motorise ces biplans.



Certainement l'un des pilotes le plus expérimentés de cette compétition régionale, vous avez reconnu Eric Decouvelaere. Ce touche-à-tout de génie pilote avec une grande maîtrise ce très beau CAP 21. Cette maquette très juste provient également d'un kit Toni Clark. C'est un Zenoah 62 qui motorise la machine.



Il convient de remercier les juges pour cette belle partie de modélisme. De gauche à droite: Michel Pauchet, Didier Paboïs, Dominique Hembise, un grand merci à eux. Notons que Dominique est président du LAM Bretagne et que Didier Paboïs est juge international, il était chef des juges en vol au dernier championnat du monde.

catégorie planeurs et son splendide Cap 21 en F4H. Cet avion issu d'un kit Toni Clark à construire est toujours aussi performant. Bruno Gicquel, accompagné de sa fille Marie, présentait un Cap 231, mais il sera victime d'un problème radio et ne pourra pas participer. La grande surprise est de découvrir la participation de Daniel

Boulanger qui n'a pas hésité une seconde à parcourir les 800 kilomètres qui nous séparent de la ligne bleue des Vosges. Bien entendu, son Caudron Luciole est toujours aussi beau et efficace en vol.

Bref, une belle partie de modélisme qui permet de discerner les mieux affûtés pour la saison à venir.

CONCLUSION

Le dimanche après-midi sera consacré à des vols de démonstration avec Marc Vaslin et son North American OV 10 Bronco en duo avec l'hélicoptère Hughes 500 d'Olivier Leblond. Ensuite, les patrouilles s'enchaînent avec de très bons moments à la clé.

Il convient de remercier les

juges Dominique Hembise, Didier Paboïs et Michel Pauchet qui ont fait un travail pédagogique et bienveillant. Il faut féliciter une nouvelle fois l'Aéro Modèle Club de La Côte d'Émeraude pour la qualité de sa rencontre avec une infrastructure remarquable et des repas préparés avec passion. C'est formidable de voir un club aussi dynamique, bravo les amis!



Ce magnifique Bronco appartient au président du club Marc Vaslin. Cet avion est produit par la firme Hangar 9, il mesure 2,74 m d'envergure et est propulsé par des moteurs électriques alimentés en 12S 10 000 mAh. Marc le pilote avec maestria.



Laurent Torres tout sourire derrière son Bobber Savage. Il faut dire que c'est l'aboutissement d'une belle aventure. Réussir à présenter une machine entièrement personnelle n'est jamais chose facile. L'envergure est de 3,20 m pour une masse de 15 kg.



Ronan Plu était venu avec ce très beau planeur, un Salamandra au 1/3. L'envergure atteint 4,18 m pour une masse de 8,7 kg. Ce modèle provient d'un short Kit Old Glider modifié. Il a fallu deux mois à notre maquettiste pour produire ce magnifique aéronef.



Le Dewoitine D520 de votre serviteur entame un long parcours dans l'espoir de se qualifier pour le prochain championnat du monde. À l'heure où j'écris ces lignes c'est chose faite, il sera dans l'équipe H en Roumaine fin août 2024. Ce modèle est personnel, il affiche 14,5 kg pour 2,40 m d'envergure.



Je présentais également ce Morane 406 D 3801, un modèle très à son aise sur cette formidable piste de Plerguer. Cette maquette est personnelle, elle avoisine les 14,5 kg pour une envergure de 2,50 m. C'est un Zenoah 62 amorti et équipé d'un pot Toni Clark qui propulse ce chasseur.



Vous avez reconnu le Minimoa MO 2A d'Eric Decouvelaere. Ce modèle reproduit l'unique prototype biplace de cet aéronef. La construction est basée sur les plans de Chris Williams, l'échelle est au tiers, l'envergure de 5 m pour une masse de 9 kg. Une réalisation extraordinaire, chapeau l'artiste.



Afin de calibrer les juges, j'avais amené ma dernière réalisation, un T6 d'origine Zirolti dont vous découvrirez prochainement les détails dans votre revue préférée. L'envergure est de 2,60 m pour 14 kg.



Ce biplane appartient également à Marc Vasin, c'est un Stearman issu d'un kit The World Models. L'envergure est de 3 m pour une masse de 24,5 kg. C'est le fabuleux Moki 250 cc qui motorise le biplane. Cette machine est pilotée avec une grande maîtrise pour un spectacle total.